

KANALIZACE

A ČOV OKAREC

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.6.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Července 2013

Ing. Miloš Charvát

SO 106 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE ČOV

Pro vlastní stavbu objektu ČOV a pro přístup obsluhy pro provoz bude provedena příjezdová komunikace. Předpokládá se napojení na místní komunikaci - pruh šířky min. 3,5 m sloužící jako jednosměrná komunikace pro příjezd k ČOV. Uvnitř ČOV bude ponechána komunikace šířky min. 3,5 m. Vzhledem ke stísněným poměrům je příjezd do ČOV řešen s nutným couváním a otáčením. Vnitřní oblouky komunikace jsou navrženy dle výkresu „Situace komunikace ČOV“.

Vyspádování vozovky je jednostranné a bude řešeno tak, aby umožnilo odtok dešťových vod do terénu. Povrch krajnice komunikace, zářezů a svahů bude v šířce 0,5m dorovnán, bude provedeno ohumusování v tl. 100mm a osetí travním semenem. Vozovka resp. zpevněná plocha bude provedena bez obrubníků. Celková plocha je 381,7 m². Skladba komunikace:

- penetrační makadam PM tl. 9 cm
- štěrkořepka frakce 8/16 ŠD tl. 15 cm
- štěrkořepka frakce 16/32 ŠD tl. 15 cm

Celková tloušťka konstrukce vozovky je 390 mm. Při provádění zemních prací na úpravách pláň vozovky je nutno věnovat zvýšenou pozornost jak výškovému uspořádání, tak i požadovanému zhutnění. Zemní práce je nutno provádět v souladu s ČSN 73 6114 na předpokládané zatížení s ohledem na podložní zeminu, vodní režim a klimatické podmínky v místě stavby.